



Al presidente del Consiglio del Comune di San Cesareo

All' Assessore ai Servizi Sociali Vittorio Paglia

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA

I SOTTOSCRITTI SETTIMIO SABELLI E ILARIA IENNE

INTERROGANO

**CODESTA AMMINISTRAZIONE AL FINE DI CAPIRE SE SUSSISTE LA
POSSIBILITA' DI AGEVOLARE, CON IL RILASCIO DI UNA TESSERA GRATUITA, IL
VIAGGIO SU MEZZI PUBBLICI PER ^{LOCALI} QUELLA FASCIA DI CITTADINI ULTRA
SETTANTACINQUENNI(75) RESIDENTI NEL COMUNE DI SAN CESAREO, SENZA
ESSERE RAPPORATO AL PROPRIO REDDITO.**

**CERTI DELL'ACCOGLIMENTO DOVEROSO DELL'INIZIATIVA SI PORGONO
DISTINTI SALUTI.**

I CONSILGLIERI

SETTIMIO SABELLI

ILARIA IENNE

SAN CESAREO, 28/7/2010

* LOCALI (CILIA)



COMUNE DI SAN CESAREO

PROVINCIA DI ROMA

C.A.P. 00030 – Piazzale dell'Autonomia, 1 - tel. 06/958981 fax 06/9589139 Cod. Fisc.: 03944451008

SETTORE VIII

COMMERCIO – ATTIVITA' PRODUTTIVE – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Orario al pubblico: Mart. e Ven. dalle ore 8:30 alle ore 12:00 – Giov. dalle ore 15:00 alle ore 17:00 Tel. 06 95898222-310

FAX MOD VIII.doc

Oggetto : Interrogazione agevolazione tariffarie ultrasettantenni.

In riferimento all'oggetto si comunica che allo stato attuale non sussiste la possibilità di concedere agli ultrasettantenni una tessera gratuita sui mezzi pubblici locali senza riferimento al reddito.

Si ritiene utile approfondire la materia facendo riferimento alle norme in vigore che riguardano la materia delle agevolazioni di viaggio così da chiarire definitivamente il quadro della situazione.

Nell'art 31 della Legge Regionale (L.R.) 16 luglio 1998, n. 30 – Disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) – si trovano le norme che disciplinano le agevolazioni tariffarie in tale ambito.

Il comma 3-bis, inserito dalla L.R. n. 8/2002, dispone che i cittadini ultrasettantenni ed i mutilati ed invalidi di guerra residenti nel Lazio hanno diritto alla libera circolazione sulle linee di T.P.L. regionale effettuate su gomma e su ferrovia di competenza della Regione (**Metrebus**). La Giunta regionale, previo accordo con i soggetti gestori dei servizi, e nei limiti delle disponibilità del capitolo di bilancio regionale relativo alle agevolazioni tariffarie, provvede a disciplinare le modalità per usufruire delle agevolazioni.

Per ottenere tale agevolazione, non legate ad alcun reddito, i cittadini si devono recare presso i capolinea con il solo documento di identità e la relativa pratica verrà gestita direttamente dal gestore del servizio di trasporto senza alcun intervento del Comune.

Il comma 3-ter, come aggiunto dalla L.R. n. 16/2005, modificato dalla L.R. n. 4/2006 e come infine sostituito dalla L.R. n. 26 del 28.12.2007, riguarda invece l'istituzione di una agevolazione speciale per i cittadini ultrasettantenni ed i mutilati ed invalidi di guerre rientranti nello scaglione di reddito ISEE fino a 15.000 €, i quali hanno diritto alla libera circolazione sulle linee T.P.L. nei comuni di residenza che ne facciano richiesta. La giunta regionale, previo accordo con i comuni interessati e nei limiti delle disponibilità del relativo capitolo del bilancio regionale, provvede a disciplinare le modalità per usufruire dell'agevolazione speciale e la misura del rimborso regionale ai comuni stessi.

Con nota di prot. 11643/D2/2°/01 del 22.01.2008, acquisita al prot. comunale n. 2976, in data 27 febbraio 2008, chiedeva ai comuni interessati una specifica istanza di adesione all'iniziativa.

L'ufficio competente, con nota int. n. 28 del 10.03.2008, rimetteva al Commissario Prefettizio in carica la decisione in merito. IL Commissario non si è espresso visto l'imminenza delle elezioni comunali.

L'attuale Amministrazione, insediatasi il 16.04.2008, con nota di prot. n. 7976 del 19.05.2008 ha comunicato alla Regione Lazio l'adesione all'iniziativa.

L'iniziativa presuppone un rimborso forfetario da parte della R.L. con integrazione dell'ulteriore onere da corrispondere al gestore a carico del Comune.

Sicuramente la pubblicità dell'iniziativa comporterebbe una richiesta significativa di abbonamenti, data la gratuità per il richiedente, contro una reale minima fruizione del servizio (una sola persona ha, negli anni, chiesto informazioni in merito) ma con un costo, rapportato alle tessere rilasciate, non quantificabile per l'Amministrazione.

Nel presupposto che la minima fruizione del servizio sia, comunque, da considerarsi già ben remunerata con il compenso forfetario della regione si è proposta una convenzione alla Cilia S.p.A. con la quale la ditta non avrebbe avuto altro a pretendere che la corresponsione di quanto rimesso dalla Regione Lazio. Ciò anche in considerazione che la ditta affidataria ha sempre assicurato, verbalmente, che non avrebbe mai avanzato richieste di integrazione rispetto al rimborso regionale.

Alla data odierna la Cilia S.p.A. non ha aderito alla richiesta avanzata dall'Amministrazione sottoscrivendo la citata convenzione rimessa con nota di prot. 17493/2009.

La stessa ditta, in contrasto con le assicurazioni verbali a suo tempo garantite, con nota del 17:11.09 indirizzata a tutti i comuni cui è affidataria del servizio T.P.L., ha comunicato di voler corrisposto l'intero importo delle eventuali tessere di viaggio rilasciate a prescindere dal rimborso regionale.

Di conseguenza il Comune dovrebbe stanziare una somma, attualmente non quantificabile, per coprire la differenza qualora il rimborso regionale non fosse sufficiente alla bisogna.

L'ufficio competente continua a tener aperto il dialogo con la ditta affidataria del servizio nell'intento di giungere alla stipula della convenzione a suo tempo proposta al fine di offrire le agevolazioni in parola alla cittadinanza ma senza oneri per la collettività ribadendo che il rimborso regionale sia più che sufficiente a fronte del servizio effettivo che verrà prestato dalla Cilia S.p.A...

A completezza dell'informazione si segnala che per le linee Metrebus sono attive altre due agevolazioni, una finanziata dalla Provincia di Roma ed una dalla Regione Lazio, gestite tramite L'U.R.P. comunale. La prima abbatte l'abbonamento del 30% ed è rivolta a tutti i cittadini della provincia ma legata ad un reddito personale inferiore ad € 22.000. La seconda, completamente gratuita, è rivolta ai cittadini infraventicinquenni della regione con reddito ISEE inferiore ad € 20.000.

IL SINDACO
(Pietro Panzironi)

