



COMUNE DI SAN CESAREO

Provincia di Roma

COMUNICATO STAMPA

Area ex Cotral: Panzironi presenta un progetto alternativo al Corridoio della Mobilità

Rotatoria, arredo urbano e marciapiedi per qualificare l'area e snellire il traffico

Continua il braccio di ferro tra Comune di San Cesareo e Provincia di Roma per il Corridoio della Mobilità. Dopo il secco dissenso dell'amministrazione comunale al progetto provinciale che vorrebbe fare dell'area "ex Cotral" un nodo di scambio per i pendolari del territorio, e il documento congiunto di opposizione firmato insieme ai comuni di Colonna e Montecompatri, il comune di San Cesareo ha presentato lo scorso 30 novembre, in sede di Conferenza dei Servizi, una proposta progettuale alternativa, ribadendo il no al Corridoio.

Il disegno dell'amministrazione sancese prevede la realizzazione di una rotatoria nell'incrocio tra la SS6 Casilina e la viabilità locale di San Cesareo in grado di fluidificare il traffico, nonché interventi di arredo urbano, pubblica illuminazione e, soprattutto, un sostanziale miglioramento delle condizioni di percorribilità pedonale lungo tutta l'area. *"L'idea progettuale del Corridoio della Mobilità - dichiara il sindaco **Pietro Panzironi** - risulta assolutamente inadeguata alle reali necessità della popolazione e non tiene conto dell'attuale stato dei luoghi su cui andrebbe ad insistere l'opera. L'intervento comporterebbe, infatti, la realizzazione di numerose intersezioni e accessi laterali indispensabili per consentire l'ingresso alle abitazioni adiacenti via Casilina, ciò in piena contraddizione con le finalità e la ratio dei corridoi della mobilità che, nel gergo tecnico, sono intesi come percorsi snelli, riservati e protetti ad uso esclusivo dei mezzi pubblici. Per questo la giunta comunale, a dimostrazione che il nostro è un dissenso costruttivo, ha già adottato una nuova proposta progettuale che prevede la realizzazione di una rotatoria, l'allargamento dell'incrocio stesso e la realizzazione di banchine e marciapiedi di un metro e mezzo di larghezza per consentire un'agevole percorribilità ai pedoni"*. La realizzazione della rotatoria lungo la SS6 Casilina è parte integrante di un progetto di più ampio respiro che prevede la riqualificazione delle aree adiacenti ad essa. In particolare, il disegno della Giunta Panzironi prevede la riorganizzazione di un area parcheggio da 180 posti auto lungo l'arteria principale, la sistemazione della piazza all'ingresso del centro abitato al fine di creare una vasta area pedonale, la sistemazione di un'area verde, adiacente la piazza, completa di arredo urbano e innesto di nuove essenze arboree, ed infine la creazione di una serie continua di marciapiedi finalizzata a garantire maggiore sicurezza ai pedoni.

San Cesareo, 1 dicembre 2009